

BMW i8



С удовольствием
за рулем

НОВЫЙ BMW i8.

БУДОРАЖИТ. ЭЛЕКТРИЗУЕТ.

BMW i.
БУДУЩЕЕ МОБИЛЬНОСТИ.

Мир находится в движении. Мы находимся в движении. Движение всегда сопровождается изменениями. BMW i – это комплексная передовая концепция экологически чистой мобильности, в рамках которой предлагаются электромобили будущего и новые сетевые услуги. Данная концепция по-новому определяет понятие “премиум”, на которое сейчас очень сильное влияние оказывают вопросы устойчивого развития и защиты окружающей среды. Причем мы говорим не о завтрашнем, а о сегодняшнем дне: BMW i доказывает, что принципы устойчивого развития и чувство удовольствия за рулем могут прекрасно дополнять друг друга.



НОВЫЙ BMW i8.

Знакомство с BMW i8 08–25

ИННОВАЦИИ И ТЕХНИКА.

BMW Vision EfficientDynamics	26	Зарядка – дело простое	35
Концепция автомобиля	28	Услуги BMW i ConnectedDrive	36
Технология BMW eDrive	32	Системы помощи водителю BMW ConnectedDrive.....	38
Полный привод	34	Устойчивое развитие.....	40

ИНДИВИДУАЛЬНОСТЬ И МНОГООБРАЗИЕ.

Введение в дизайн BMW i8.....	42	Багажные аксессуары от Louis Vuitton	52
BMW i8 Neso	44	Цвета кузова и диски	54
BMW i8 Carpo Amido.....	46	Базовая комплектация, дополнительное оборудование	
BMW i8 Carpo цвета слоновой кости.....	48	и принадлежности.....	56
BMW i8 Halo	50	Технические данные	58

КОМПЛЕКТАЦИЯ ПРЕДСТАВЛЕННОЙ МОДЕЛИ.

Системная мощность:	266 кВт (362 л.с.)
Эксплуатационный запас хода:	более 600 км
Диски:	20-дюймовые легкосплавные BMW i W-Spoke 470 с разноразмерными шинами
Цвет кузова:	Серый софисто металлик с бриллиантовым эффектом с акцентами синего цвета BMW i
Дизайн салона Halo:	Спортивное кожаное рулевое колесо с акцентами синего цвета BMW i, спортивные сиденья с обивкой натуральной кожей Exklusiv цвета “Коричневый дальбергия” с текстильными акцентами, декоративные планки цвета “Амидо металлик”

ЗНАКОМСТВО С НОВЫМ BMW i8 В ЦИФРОВОМ ВИДЕ.

На каждой странице с QR-кодом Вы найдете интересную цифровую информацию: фильмы, фотогалереи и многое другое.



Для просмотра Вам необходима программа для чтения QR-кодов. Выберите подходящую из широкого предложения Вашего магазина приложений. Запустите программу чтения QR-кодов и держите свой смартфон или планшет на расстоянии около 20 см от QR-кода.



Кроме того, Вы можете познакомиться с новым BMW i8 в цифровом виде. Воспользуйтесь приложением BMW Kataloge и загрузите цифровую версию в свой планшет. Приложение BMW Kataloge Вы найдете в Вашем магазине приложений.

Познакомьтесь с новым BMW i8
в коротком фильме.



ЭНЕРГИЯ ПРОГРЕССА.

Прогресс не приемлет компромиссов. Он позволяет подойти к самым границам возможного, чтобы затем перешагнуть их. Только так мечта превращается в реальность, а будущее – в современность. Новый BMW i8 – это реальность: чистокровный спортивный автомобиль благодаря инновационной технологии BMW EfficientDynamics, приводу BMW eDrive и рациональным облегченным конструкциям дарит незабываемые динамичные ощущения от поездки, и при этом может соперничать по расходу топлива с моделями компактного класса. Познакомьтесь с самым прогрессивным спортивным автомобилем – новым BMW i8.



НЕ НУЖНО
НИКАКОГО МАГНИТА,

ЧТОБЫ ПОЧУВСТВОВАТЬ ПРИТЯГАТЕЛЬНУЮ СИЛУ.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНО ОБЛЕГЧЕННЫЕ КОНСТРУКЦИИ.

Только тот, кто руководствуется инновациями, может создать нечто совершенно новое. Интеллектуально облегченные конструкции нового BMW i8 с самого начала ориентированы на потребности гибридного спортивного автомобиля. Его инновационная архитектура Life-Drive состоит из двух модулей, идеально дополняющих друг друга. Шасси из алюминия – модуль Drive – служит для размещения высоковольтной батареи и элементов переднего и заднего привода. Между ними располагается модуль Life: салон, который сочетает максимальную прочность с уникальной легкостью. Он изготовлен из карбона – ультралегкого материала, который обладает идеальными качествами для такого исключительного автомобиля, как новый BMW i8: он очень прочный, легкий и прост в обработке, что позволяет создавать неведомые ранее формы. Так появился автомобиль, который отличается инновационным дизайном, а также предлагает уникальное удовольствие от вождения при невероятно низком уровне выбросов.



МОЩНОСТЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ – BMW eDRIVE.

Тот, кто думает о будущем, сможет продвинуться дальше других, причем при меньших затратах энергии. Электродвигатель, высоковольтная литий-ионная батарея и прогрессивная система управления потоками энергии образуют вместе инновационную технологию BMW EfficientDynamics eDrive. Уже при легком нажатии педали акселератора расположенный на передней оси электродвигатель мощностью 96 кВт (131 л.с.) развивает максимальный крутящий момент 250 Нм и уверенно разгоняет автомобиль. Но это только начало. При использовании установленного на задней оси нового 1,5-литрового трехцилиндрового бензинового двигателя с технологией BMW TwinPower Turbo мощностью 170 кВт (231 л.с.) новый BMW i8 разгоняется с места до 100 км/ч за 4,4 секунды при среднем расходе топлива всего 2,1 л на 100 км.¹ Сочетание лучших сторон двух видов мощного привода в одном инновационном подключаемом гибриде позволяет получить такие ощущения от поездки, которых до сих пор никто никогда не испытывал.

¹ Более подробная информация о потреблении электроэнергии, расходе топлива и классе эффективности приведена на стр. 57.



НЕ НУЖНО
НИКАКИХ ЦИФР,
ЧТОБЫ ОЩУТИТЬ СКОРОСТЬ.



ЗАХВАТЫВАЮЩАЯ ДУХ ДИНАМИКА.

Тот, кто ищет идеального баланса, его найдет, а найдя, отправится в путь. Нагрузка у нового BMW i8 идеально распределяется поровну между передней и задней осями. Центр тяжести располагается очень низко, что придает автомобилю высокую маневренность. За пределами города новый BMW i8 может проявить всю свою силу: здесь автомобиль с полным приводом за кратчайшее время разогнается до 250 км/ч и способен проехать – в зависимости от стиля вождения – более 600 км. Одним нажатием кнопки можно перевести новый BMW i8 в чисто электрический режим, который позволяет разогнаться до 120 км/ч – без шума и при отсутствии вредных выбросов². Автомобиль, не такой, как все – и именно поэтому он едет так же необычно.



ЭСТЕТИЧНАЯ АЭРОДИНАМИКА.

Тот, кто хочет опередить ветер, должен уметь преодолевать его сопротивление. Элегантные линии, а также приземистый силуэт нового BMW i8 демонстрируют его неукротимую устремленность вперед, которая проявляется даже в статике. Все в этом автомобиле ориентировано на идеальную аэродинамику при сохранении высокой эстетики. Примером того служат, например, закрытые «ноздри», пропускающие ровно столько воздуха, сколько нужно для охлаждения, поднимающиеся двери без ручек или захватывающие линии экстравагантно-динамичного дизайна. Выразительные светодиодные фары с расширенными функциями – например, со специальным распределением света при движении по скоростным магистралям – по желанию могут быть лазерными¹. Опциональные лазерные фары, разработанные BMW для BMW i8, дают очень яркий и белый свет, который позволяет видеть дальше и обеспечивает очень хорошее освещение дороги. При этом расход энергии значительно меньше по сравнению с обычными фарами. Таким образом с самого первого взгляда становится ясно: будущее уже наступило и выглядит оно просто умопомрачительно.

¹ Предлагается ориентировочно с 11/2014.

² При условии использования электроэнергии, на 100 процентов полученной из возобновляемых источников.





НЕ НУЖНО
НИКАКИХ ФОРМУЛ,

ЧТОБЫ ЭЛЕКТРИЗОВАТЬ.



НЕ НУЖНО
НИ ОТ ЧЕГО ОТКАЗЫВАТЬСЯ,

ЧТОБЫ ПОКАЗАТЬ СВОЙ ХАРАКТЕР.



ИННОВАЦИОННЫЙ САЛОН.

Тот, кто ищет внешнюю красоту, не может забыть о внутренней. В салоне элегантно-динамичные линии кузова нового BMW i8 находят свое логическое продолжение – здесь использован принцип переходящих одна в другую поверхностей, которые накладывают свой отпечаток на уникальный дизайн автомобиля. Каждый элемент в кокпите последовательно ориентирован на водителя и позволяет полностью сосредоточиться на интенсивно-динамичном управлении автомобилем – среди них, например, цифровой трехмерный контрольный дисплей, на который с высокой степенью разрешения выводится вся основная информация о движении: скорость, запас хода, статус зарядки, маршрут. Новые услуги ConnectedDrive в любое время обеспечивают идеальный контакт с внешним миром и демонстрируют ту последовательность, с которой новый BMW i8 идет непроторенными технологическими путями.

РЕВОЛЮЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ.

Уже с первого взгляда новый BMW i8 со своими подъемными дверями и не-подражаемым дизайном выделяется на общем фоне. Инновационный подход проявляется в самых мелких деталях: не только сам автомобиль, но и материалы нового BMW i8 опережают свое время. Углепластик, из которого изготовлен салон, обеспечивает высочайший уровень безопасности. При этом он на 50% легче стали, что наделяет новый BMW i8 исключительно высокой эффективностью. Кожа, которая используется в некоторых вариантах отделки салона, подвергалась дублению с использованием экстракта из листьев оливковых деревьев. Это делает кожу долговечной, приятной на ощупь и позволяет в любой поездке почувствовать прогрессивный характер нового BMW i8 и каждый раз по-новому воспринимать его всеми органами чувств.





ТРЕБУЕТСЯ ВСЕГО
ЛИШЬ ОДНО:

ЭНЕРГИЯ ПРОГРЕССА.



Узнайте больше об аэродинамике
в коротком фильме.

МЕЧТЫ СТАНОВЯТСЯ РЕАЛЬНОСТЬЮ.

НА ФРАНКФУРТСКОМ МЕЖДУНАРОДНОМ АВТОСАЛОНЕ 2009 ГОДА КОНЦЕПТ BMW VISION EFFICIENT DYNAMICS ПРОИЗВЕЛ НАСТОЯЩУЮ СЕНСАЦИЮ И ВСТРЕТИЛ САМЫЙ ПОЗИТИВНЫЙ ОТКЛИК – И ВСЕГО ЧЕРЕЗ ЧЕТЫРЕ ГОДА ОН ВОПЛОТИЛСЯ В РЕАЛЬНОСТЬ В НОВОМ BMW i8.

Концепт BMW Vision EfficientDynamics наглядно продемонстрировал, что эмоциональный спортивный автомобиль с показателями расхода топлива и вредных выбросов, как у малолитражки, не является противоречием, а очень даже скоро может стать реальностью. Целостная концепция автомобиля, в которой были реализованы технологии BMW EfficientDynamics, принципы ActiveHybrid, облегченные конструкции, совершенная аэродинамика и интеллектуальное управление потоками энергии, позволила ощутить динамику в ее самой последовательной форме. Ведь близкий к серийному концепт демонстрировал выдающийся показатель выбросов CO₂ в размере 99 г/км и средний расход топлива, составлявший всего 3,76 л/100 км. Созданный по технологии подключаемого полного гибрида BMW Vision EfficientDynamics приводился в движение трехцилиндровым турбодизелем с системой Common Rail и электродвигателем на

передней оси. В результате концепт уже в 2009 году демонстрировал уникальные ходовые качества, которые были характерны скорее для высокомоощных автомобилей. 98 высокоэффективных литий-полимерных аккумуляторов заряжались с помощью рекуперации энергии торможения. Как и у нового BMW i8 аккумуляторы у концепта располагались в центральном туннеле, чтобы добиться оптимального центра тяжести автомобиля. Среди других технических особенностей концепта были активная аэродинамика в виде доработанной системы управления воздушными заслонками, термоэлектрический генератор для выработки тока, который преобразовывал тепло двигателя в электричество, и интеллектуальная система управления потоками энергии. Многие из этих инноваций нашли применение и сегодня – в новом BMW i8.



BMW EfficientDynamics
Меньше топлива. Больше динамики.



Уникальные подъемные двери были также отличительным признаком концепта BMW Vision EfficientDynamics.



Концепт с посадочной формулой 2+2 уже в 2009 году отличался формой, похожей на каплю воды, – оптимальное решение с точки зрения аэродинамики.

Инновационный и в высшей степени эмоциональный дизайн также опережал свое время и позволял заглянуть в поразительное будущее спортивных автомобилей завтрашнего дня. Тем самым можно было понять, как будет выглядеть новый BMW i8. При высоте всего 1,24 метра этот автомобиль с посадочной формулой 2+2 обладал выдающейся аэродинамикой. “Послойный” дизайн, используемый в новом BMW i8, был призван объединить линии внешнего вида и салона и демонстрировал незнакомый до сих пор язык форм.

Принцип “форма следует за содержанием” проявился здесь в самых мельчайших деталях – в экологически чистых материалах и уникальной эстетике. BMW i8 Concept и BMW i8 Spyder Concept, представленные в 2011 году, позволяли увидеть, как будет выглядеть серийный автомобиль. В итоге план, предусматривавший выпуск серийного автомобиля до начала 2014 года, был выполнен. Доказательством тому является новый BMW i8.



Познакомьтесь с темой LifeDrive в коротком фильме.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНО ОБЛЕГЧЕННЫЕ КОНСТРУКЦИИ, ГЕНИАЛЬНЫЕ ХОДОВЫЕ КАЧЕСТВА.

БЛАГОДАРЯ АРХИТЕКТУРЕ LIFE-DRIVE В НОВОМ BMW i8 РЕАЛИЗОВАНА ИННОВАЦИОННАЯ КОНЦЕПЦИЯ СПОРТИВНОГО АВТОМОБИЛЯ БУДУЩЕГО.

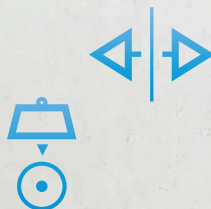
Интеллектуально облегченные конструкции – стратегия BMW EfficientDynamics предусматривает выбор оптимальных материалов в зависимости от требуемых качеств. При этом разработчики стремятся добиться высочайшей эффективности при максимальной динамике. Вместе с новым BMW i8 компания BMW совершила прорыв в этой области.

Речь идет прежде всего об архитектуре Life-Drive. Она состоит из двух независимых друг от друга модулей, которые тем не менее идеально дополняют друг друга. Верхний модуль Life представляет из себя салон. В нем последовательно проявляется закрепленный в стратегии BMW EfficientDynamics принцип использования интеллектуально облегченных конструкций. Модуль Life состоит из усиленного углеродными волокнами пластика, который иначе называется карбоном. Благодаря использованию очень легкого и высокопрочного карбона масса автомобиля составляет всего 1485 кг.

Системы привода нового BMW i8 интегрированы в нижний алюминиевый модуль Drive и располагаются над передней осью (электродвигатель) и задней осью (бензиновый двигатель BMW TwinPower Turbo). Высоковольтная литий-ионная батарея располагается в туннеле между двумя приводами. Модули привода на передней и задней оси вместе с салоном и высоковольтной литий-ионной батареей образуют функциональное единство. Кроме того, интеллектуально облегченные конструкции и использование инновационных материалов способствуют отличной динамике движения и положительно сказываются на запасе хода и расходе топлива.

Подтверждением последовательной работы над оптимизацией массы нового BMW i8 являются два приведенных ниже примера. Структура подъемной двери из карбоновой основы с алюминиевой наружной обложкой позволяет сэкономить 50 процентов массы по сравнению с обычной конструкцией. Между салоном и багажником установлено разделительное закаленное стекло, которое не только обеспечивает оптимальные акустические свойства, но и на 50 процентов легче стекла, изготовленного по обычной многослойной технологии.

НИЗКИЙ ЦЕНТР ТЯЖЕСТИ –
СБАЛАНСИРОВАННАЯ РАЗВЕСОВКА.



49 Г/КМ

ВЫБРОСЫ CO₂ В СРЕДНЕМ

2,1 Л

СРЕДНИЙ РАСХОД ТОПЛИВА НА 100 КМ

266 КВТ

СИСТЕМНАЯ МОЩНОСТЬ

1485 КГ

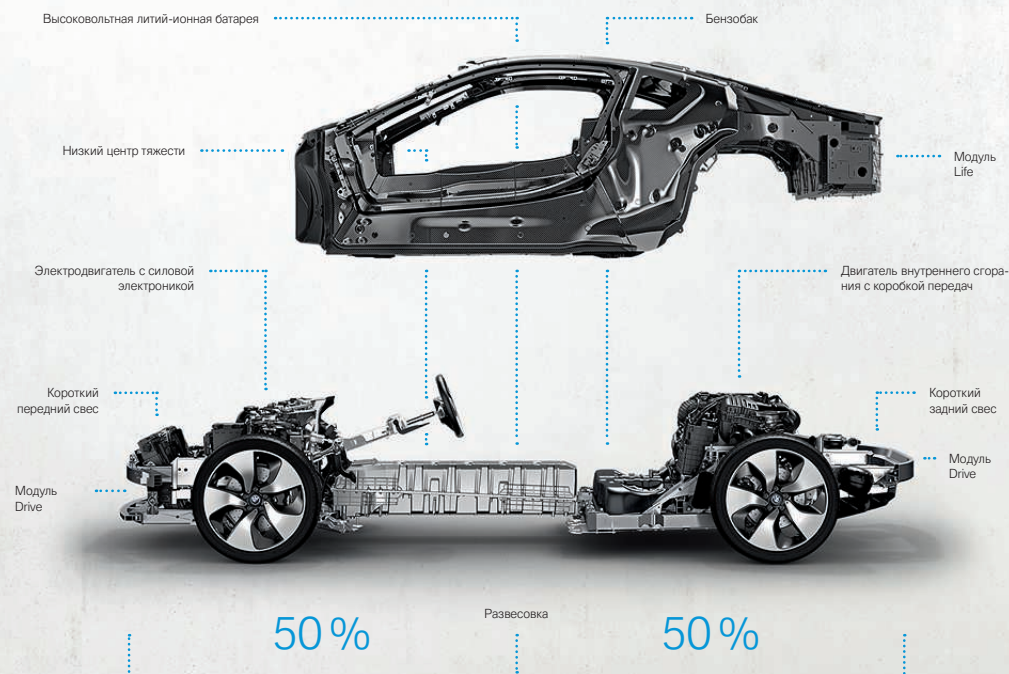
СОБСТВЕННАЯ МАССА ПО DIN¹

4,4 С

РАЗГОН 0–100 КМ/Ч

250 КМ/Ч

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ



Высоковольтная литий-ионная батарея

Бензобак

Низкий центр тяжести

Модуль Life

Электродвигатель с силовой электроникой

Двигатель внутреннего сгорания с коробкой передач

Короткий передний свес

Короткий задний свес

Модуль Drive

Модуль Drive

50 %

Развесовка

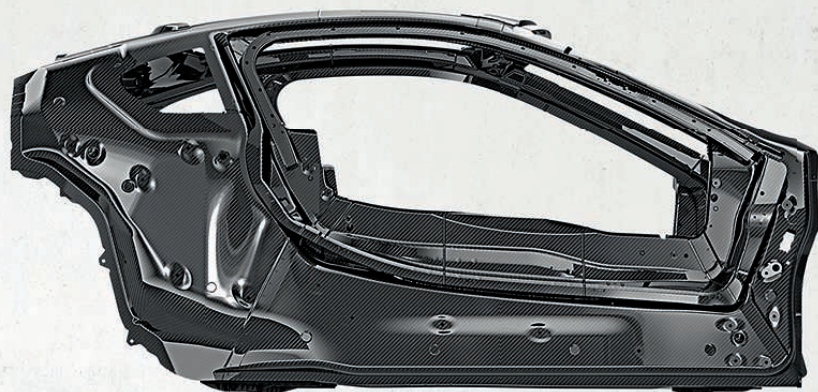
50 %

BMW EfficientDynamics
Меньше топлива. Больше динамики.

¹ Собственная масса по нормам ЕС составляет 1560 кг.

ЛЕГКИЙ, ПРОЧНЫЙ, БЕЗОПАСНЫЙ: САЛОН ИЗ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОГО КАРБОНА.

РЕВОЛЮЦИЯ В СФЕРЕ ОБЛЕГЧЕННЫХ КОНСТРУКЦИЙ БЛАГОДАРЯ
ИСПОЛЬЗОВАНИЮ КАРБОНА.

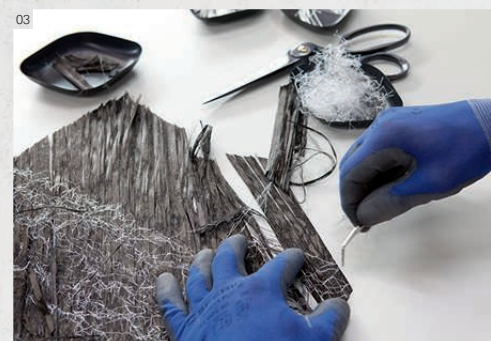
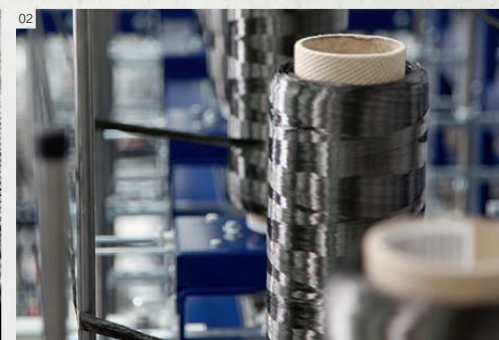


Инновации в каждой детали: Инженерам BMW в рамках исследований в сфере BMW EfficientDynamics путем активного использования алюминия и карбона удалось полностью компенсировать дополнительный вес высоковольтной литий-ионной батареи. В особенности этому способствует использование инновационного материала – карбона, который несмотря на свою легкость, обеспечивает высочайший уровень прочности и жесткости салона. Как следствие новый BMW i8 отличается выдающейся управляемостью, отличной устойчивостью и быстрым разгоном.

Салон (модуль Life) – это революция в кузовном производстве. Долгое время выпуск карбоновых кузовов был практически невозможен, так как они производились вручную, что делало производство дорогостоящим. Первый разработанный BMW i8 и серийно выпускаемый кузов из карбона позволил по-новому взглянуть на идею автомо-

бильного производства. Экономия массы в результате использования карбона составляет по сравнению со сталью до 50 процентов, а по сравнению с алюминием – до 30 процентов.

Карбоновые компоненты производят революцию не только в сфере облегченных конструкций. Они позволяют также создавать новые формы в автомобильном дизайне, так как пластик с углеволоконным усилением так же легко поддается обработке, как обычный текстиль. В результате кузов из карбона нового BMW i8 позволяет, с одной стороны, рационально использовать имеющееся пространство, а с другой стороны, имеет оптимальную с точки зрения аэродинамики форму, о чем свидетельствует выдающийся коэффициент аэродинамического сопротивления – 0,26. Также карбон отличается очень высокой прочностью, что обеспечивает Вам максимальный уровень безопасности в новом BMW i8.



Для производства карбоновых волокон в Мозес-Лейк (штат Вашингтон, США) был специально построен завод. Здесь с конца 2011 года ежегодно выпускаются 3000 тонн этого высокотехнологичного материала – около десяти процентов всего мирового производства карбона. Потребность в электроэнергии для производства волокон на 100 процентов покрывается за счет энергии из возобновляемых источников – электричество вырабатывает гидроэлектростанция.

Катушки с так называемым ровингом [02] – нитью, которая состоит из 50 000 карбоновых волокон [01] толщиной всего 0,007 миллиметров, – на корабле отправляются в Германию. В баварском Вакерсдорфе из нитей делают текстильные маты [04], которые являются исходным материалом для производства карбоновых деталей. Прессовые производства в Ландсхуте и Лейпциге изготавливают из поступающих к ним углепластиковых матов карбоновые компоненты, а окончательная сборка и контроль качества [03] осуществляются в Лейпциге.

ЛУЧШЕЕ ИЗ ДВУХ МИРОВ.

КОНЦЕПЦИЯ BMW EFFICIENT DYNAMICS И eDRIVE НАДЕЛЯЕТ НОВЫЙ СПОРТКАР BMW i8, ПОСТРОЕННЫЙ ПО ПРИНЦИПУ ПОДКЛЮЧАЕМОГО ГИБРИДА, ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЙ ДИНАМИКОЙ И ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ. В ДВИЖЕНИЕ ЕГО ПРИВОДИТ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ, БЕНЗИНОВЫЙ СИЛОВОЙ АГРЕГАТ BMW TWIN POWER TURBO ИЛИ ОБА ПРИВОДА ВМЕСТЕ.

Он создан по концепции подключаемого гибрида. BMW eDrive представляет собой сочетание оптимизированного по массе электродвигателя спереди и двигателя внутреннего сгорания сзади. Преимущества обоих видов привода удастся оптимально использовать благодаря интеллектуальной системе управления потоками энергии и добиться тем самым максимальной эффективности. Одновременно новый BMW i8 впечатляет своей выдающейся динамикой движения, высочайший уровень которой объясняется рациональной архитектурой Life-Drive и точной настройкой всех компонентов ходовой части. Тем самым этот автомобиль как никакой другой воплощает в себе философию BMW EfficientDynamics.

Модифицированный в соответствии с требованиями гибридной концепции электродвигатель развивает пиковую мощность 96 кВт (131 л.с.) и максимальный крутящий момент 250 Нм, который он направляет на передние колеса. Совершенный трехцилиндровый

бензиновый двигатель BMW TwinPower Turbo с мощностью 170 кВт (231 л.с.) и крутящим моментом 320 Нм через специально адаптированную 6-ступенчатую АКПП Steptronic приводит в движение задние колеса. Электродвигатель на передней оси может на короткое время оказать поддержку двигателю внутреннего сгорания, которая однако не ведет к увеличению расхода топлива. Это особенно удобно, если Вы хотите резко и сильно ускориться, например для обгона. Электрогенератор, расположенный непосредственно на трехцилиндровом бензиновом BMW TwinPower Turbo, питает энергией высоковольтную литий-ионную батарею, чтобы в любой момент у Вас была возможность двигаться в спортивном стиле.

Благодаря интеллектуальной системе управления потоками энергии и идеально адаптированным к автомобилю режимам движения новый BMW i8 позволяет Вам каждый раз получать уникальное удовольствие от каждой поездки. Новый BMW i8 всегда начинает движение

в режиме Comfort, который отличается идеальным балансом между спортивным и экономичным движением. Запас хода на электротяге составляет до 37 км при максимальной скорости 65 км/ч. Если нажатием кнопки включить режим eDRIVE, скорость движения на электротяге можно увеличить до 120 км/ч. Если переключатель передач перевести в режим Sport, то автомобиль приобретает спортивные настройки: электродвигатель и двигатель внутреннего сгорания все время работают вместе, а при движении накатом и при торможении

удается вернуть максимум энергии и обеспечить тем самым зарядку батареи. При движении в режиме ECO PRO запас хода повышается на 20 процентов благодаря особенно экономичному движению при совместной работе двух силовых агрегатов, нацеленной на достижение максимальной эффективности. Результат поражает: в европейском цикле движения средний расход топлива составляет всего 2,1 литра на 100 километров.



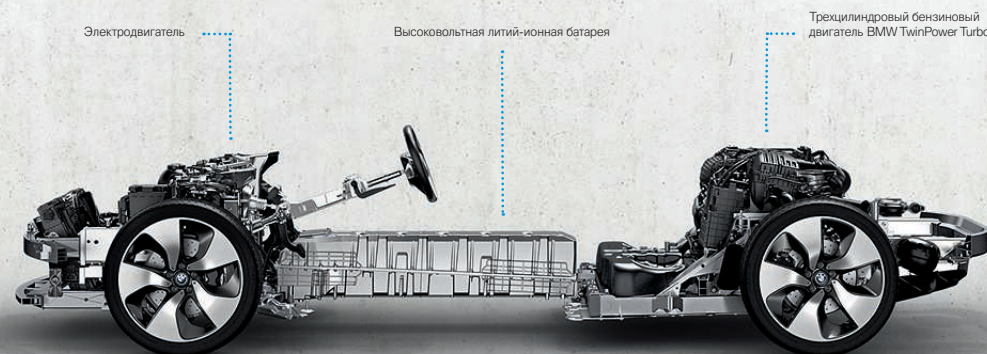
Режим Comfort. В этом "стартовом" режиме начинается любая поездка – на электротяге со скоростью до 65 км/ч, и лишь затем на более высокой скорости подключается бензиновый двигатель. Этот режим отличается максимальным комфортом и запасом хода более 500 км.



Режим ECO PRO. Главное внимание при индикации уделяется экономичности движения и рекуперации. В этом режиме удается добиться максимального запаса хода на электротяге, составляющего 37 км, а также максимального общего запаса хода в комбинированном цикле, который составляет 600 км.



Режим Sport. Режим, который включается рычагом селектора, задействует максимальную поддержку со стороны электродвигателя, приводит ходовую часть в соответствие с требованиями максимальной динамики и сокращает время переключения передач в АКПП. Цифровая индикация скорости и частоты вращения оранжевого цвета является отличительным признаком данного режима.



eDRIVE

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ

0Г

ВЫБРОСОВ CO₂¹ – МОЩНЫЙ АРГУМЕНТ В ПОЛЗУ ДВИЖЕНИЯ НА ЭЛЕКТРОТЯГЕ BMW eDRIVE.

ГИБРИД

ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД (ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ И ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ). БАТАРЕЮ МОЖНО ПОДЗАРЯЖАТЬ ОТ РОЗЕТКИ.

266 КВТ

СИСТЕМНОЙ МОЩНОСТИ ПРИ СОБСТВЕННОЙ МАССЕ НОВОГО BMW i8 ВСЕГО 1485 КГ² ОБЕСПЕЧИВАЮТ АВТОМОБИЛЮ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО СПОРТИВНЫЕ ХОДОВЫЕ КАЧЕСТВА.

4,4 С

РАЗГОН 0–100 КМ/Ч

250 КМ/Ч

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ

¹ В зависимости от индивидуального стиля вождения, определено в ходе тестов на BMW.
² Собственная масса по нормам ЕС составляет 1560 кг.

BMW EfficientDynamics
Меньше топлива. Больше динамики.



Познакомьтесь с темой гибрида
в коротком фильме.

ТЯГА В ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ.

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ НА ПЕРЕДНЕЙ ОСИ И БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ НА ЗАДНЕЙ ПОЗВОЛЯЮТ НОВОМУ BMW i8 ОПТИМАЛЬНО СОЧЕТАТЬ ДИНАМИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ПЕРЕДНЕПРИВОДНОГО И ПОЛНОПРИВОДНОГО АВТОМОБИЛЯ.

Полный привод для максимальной тяги. Новый BMW i8 сочетает преимущества впечатляющей тяги электродвигателя на передней оси с мощностью двигателя внутреннего сгорания на задней оси, которая эффективно передается на колеса через 6-ступенчатую АКПП Steptronic. Тем самым данная концепция в зависимости от условий движения позволяет использовать оптимальную конфигурацию привода.

Новый BMW i8 способен ездить только на электротяге. Однако его не менее важным достоинством является возможность использования обоих силовых агрегатов, которые оптимально реализуют

свои преимущества, взаимно дополняя друг друга. Так, например, на входе в поворот соотношение крутящего момента, направляемого к передней и задней оси, меняется в пользу задних колес, что позволяет повысить точность движения на дуге. И на сухой, и на мокрой дороге водитель располагает, например при разгоне, максимальной тягой на всех четырех колесах, что позволяет сохранять устойчивость вплоть до самых предельных режимов. Также и зимой Вы окажетесь в выигрыше благодаря независимому приводу обеих осей: четыре ведущих колеса повышают тягу и безопасность на скользких дорогах. В результате BMW i8 позволяет Вам наслаждаться динамичным ускорением в любом диапазоне скоростей.

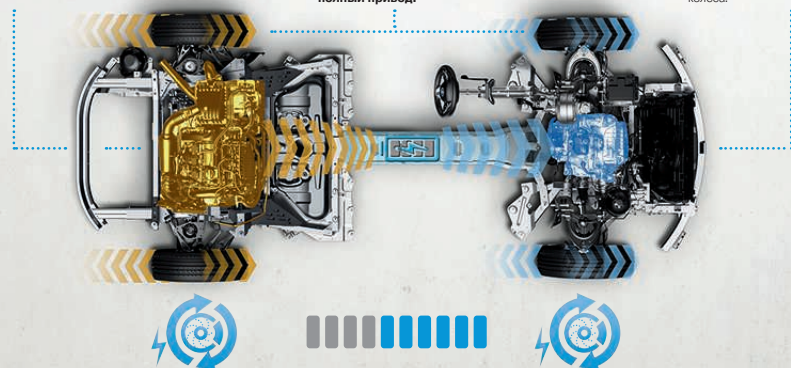
Задний привод. Бензиновый двигатель BMW TwinPower Turbo приводит в движение задние колеса.



Передний привод + задний привод = интеллектуальный полный привод.



Передний привод. Электродвигатель приводит в движение передние колеса.



2,5^ч¹

МИНИМАЛЬНОЕ ВРЕМЯ ЗАРЯДКИ
ДЛЯ МАКСИМУМА УДОВОЛЬСТВИЯ ОТ
ДВИЖЕНИЯ НА ЭЛЕКТРОТЯГЕ.

ЗАРЯДКА – ДЕЛО ПРОСТОЕ.

Электромобильность – это не сложно. Бензиновый двигатель и интеллектуальная система управления потоками энергии обеспечивают в пути необходимый энергетический баланс. Так, бензиновый двигатель, когда его усилий не требуется для привода автомобиля, может подзаряжать высоковольтную литий-ионную батарею¹ через генератор. Дополнительную энергию удастся получить благодаря рекуперации энергии торможения.

Зарядка в домашних условиях. С помощью прилагаемого стандартного кабеля новый BMW i8 можно заряжать от обычной бытовой розетки. Этот процесс занимает максимум 2,5 часа². При использовании специального устройства BMW i Wallbox Pure или BMW i Wallbox Pro* на зарядку потребуются менее двух часов². О возможности приобретения и установки BMW i Wallbox Вас проинформирует Ваш официальный дилер BMW i.



¹ Высоковольтная литий-ионная батарея отличается высоким сроком службы. Если до истечения восьми лет эксплуатации или в ходе первых 100 тысяч километров пробега возникнут неисправности батареи, они будут бесплатно устранены дилером BMW i.

² В зависимости от местной электросети и выбранных опций. Продолжительность зарядки соответствует 80 процентам максимальной емкости.
* Информацию о возможности приобретения данного оборудования Вам предоставят официальные дилеры BMW i.

КОНЦЕНТРАЦИЯ НА САМОМ ГЛАВНОМ НА УДОВОЛЬСТВИИ ОТ УПРАВЛЕНИЯ.

ВСЯ ВАЖНАЯ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ ИНФОРМАЦИЯ НАГЛЯДНО ВЫВОДИТСЯ
НА ДВА БОЛЬШИХ ДИСПЛЕЯ.



В фокусе внимания. В новом BMW i8 два больших дисплея обеспечивают связь с автомобилем. Прямо перед Вами находится большая и впервые полностью цифровая панель приборов. Слева располагается спидометр, на котором в цифровом виде отображается скорость движения, а справа – так называемый Powermeter, который предоставляет информацию о мощности привода BMW eDrive. В любом режиме движения – Comfort, Sport, ECO PRO или eDRIVE – на панель приборов выводится вся необходимая информация.

В середине передней панели располагается центральный 8,8-дюймовый контрольный дисплей навигационной системы Professional.

Привычное меню BMW и сенсорный контроллер iDrive на центральной консоли максимально упрощают пользование системой. Наряду с навигационными услугами BMW i ConnectedDrive навигационная система BMW i8 предлагает также специальные дополнительные функции, учитывающие потребности спортивного автомобиля, созданного по принципу подключаемого гибрида.

Инновационная графика индикации на панели приборов и контрольном дисплее подчеркивает высокий уровень интеллектуального пакета технологий BMW ConnectedDrive. Вся информация в типичном для BMW стиле выводится в красивом трехмерном виде.

BMW ConnectedDrive
Когда связь – это свобода.



Благодаря приложению BMW i Remote* Вы можете с помощью своего смартфона установить в салоне комфортный микроклимат еще до начала поездки.



Навигационная система Professional по желанию водителя отображает доступные зарядные станции* на пути следования.

УПРАВЛЯТЬ НОВЫМ BMW i8 СО СМАРТФОНА – БЛАГОДАРЯ ПРИЛОЖЕНИЮ BMW i REMOTE.*

Всегда на связи. Новый BMW i8 предлагает интеллектуальные функции BMW i ConnectedDrive, которыми Вы можете просто и удобно управлять со своего смартфона¹. С помощью приложения BMW i – оно доступно для iOS и Android – можно найти расположенные неподалеку зарядные станции* и в любой момент проверить запас хода автомобиля. Приложения для смартфона позволяют также везде и всегда получить важную информацию об автомобиле – запас хода, состояние батареи и зарядки, сервисный статус или местонахождение. Можно также проверить, закрыты ли окна и двери. Кроме того, дистанционное управление позволяет еще до начала поездки установить в салоне комфортный микроклимат.

Приложение BMW i Remote* позволяет также выбрать из адресной книги Вашего смартфона нужные адреса и отправить их в навигационную систему Вашего нового BMW i8.

Услуга Teleservice Battery Guard, которую можно активировать на клиентском портале BMW ConnectedDrive, позволит Вам получать по SMS или E-Mail информацию о падении уровня заряда батареи ниже определенного значения.



¹ Информацию о совместимых устройствах Вы найдете на www.bmw.com/bluetooth
* Информацию о предоставлении услуг в России уточняйте у Вашего дилера BMW i.

ИННОВАЦИИ ЗАВТРАШНЕГО ДНЯ. УЖЕ СЕГОДНЯ.

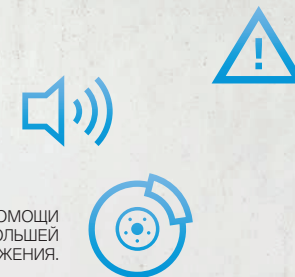
ПАКЕТ ИННОВАЦИОННЫХ УСЛУГ BMW CONNECTED DRIVE ОБЕСПЕЧИВАЕТ
ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ВОДИТЕЛЯ, АВТОМОБИЛЯ И ОКРУЖАЮЩЕГО МИРА.



Проекционный дисплей BMW представлен на иллюстрации в схематическом виде.

BMW ConnectedDrive предлагает водителю нового BMW i8 всю необходимую поддержку. Этот пакет включает в себя разнообразные интеллектуальные услуги и системы помощи, которые обеспечивают больше свободы благодаря разносторонним связям между водителем, автомобилем и окружающим миром. Системы помощи водителю

BMW ConnectedDrive делают поездку на BMW не только безопаснее, но и комфортнее. Интеллектуальные системы снижают нагрузку на водителя и сводят к минимуму риск возникновения опасных ситуаций в дорожном движении.



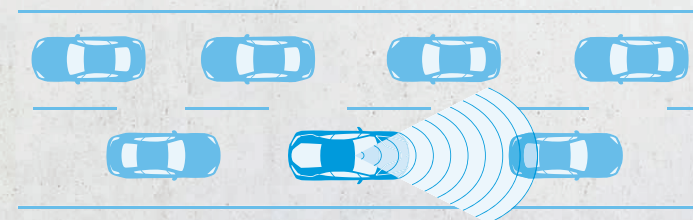
МНОЖЕСТВО СИСТЕМ ПОМОЩИ
ВОДИТЕЛЮ ДЛЯ БОЛЬШЕЙ
БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ.

Услуги и приложения BMW ConnectedDrive.¹ Эти услуги позволяют Вам располагать всей Важной для Вас информацией и поддерживать контакты с друзьями и знакомыми. Все функции были разработаны с целью максимального удобства пользования в автомобиле. Опция под названием "Услуги ConnectedDrive" предлагает Вам широкий выбор услуг и приложений. Среди них Facebook, интернет-радио, функция диктофона и многое другое. Через BMW Online Office Вы можете читать сообщения электронной почты и отвечать на них прямо в автомобиле. Вы можете также посмотреть, где находятся заправки или достопримечательности, а также ознакомиться с правилами движения в других странах.

Опция "Консьерж-сервис" позволяет одним нажатием кнопки установить соединение с сотрудником колл-центра BMW. Он найдет для Вас подходящий ресторан, ближайший банкомат или дежурную аптеку и по Вашему желанию направит найденный адрес прямо в навигационную систему. Для пользования данной опцией необходим контракт на услуги ConnectedDrive.

Интеллектуальные системы помощи водителю BMW ConnectedDrive. Опциональный полноцветный проекционный дисплей BMW выводит всю важную при движении информацию прямо в поле зрения водителя и позволяет ему тем самым больше сосредоточиться на дороге. Наряду с указаниями навигационной системы можно вывести на индикацию также информацию систем помощи водителю, показания индикатора ограничений скорости, включая запреты на обгон, сообщения системы автоматической диагностики, а также списки из телефонной книжки или развлекательной системы. Выводимая таким образом информация воспринимается на 50 процентов быстрее по сравнению с взглядом на панель приборов или контрольный дисплей. Тем самым значительно повышается уровень безопасности, а поездка доставляет большее удовольствие.

В рамках предлагающегося для нового BMW i8 опционального комплекса Driving Assistant и системы кругового обзора автомобиль имеет целый ряд систем помощи водителю, действие которых основано на использовании видеокамер. В состав Driving Assistant входит индикатор ограничений скорости, включая запреты на обгоны, система управления дальним светом, системы предупреждения о столкновении и наезде на пешеходов с функцией торможения, системы кругового обзора и бокового вида с распознаванием объектов.



BMW ConnectedDrive
Когда связь – это свобода.

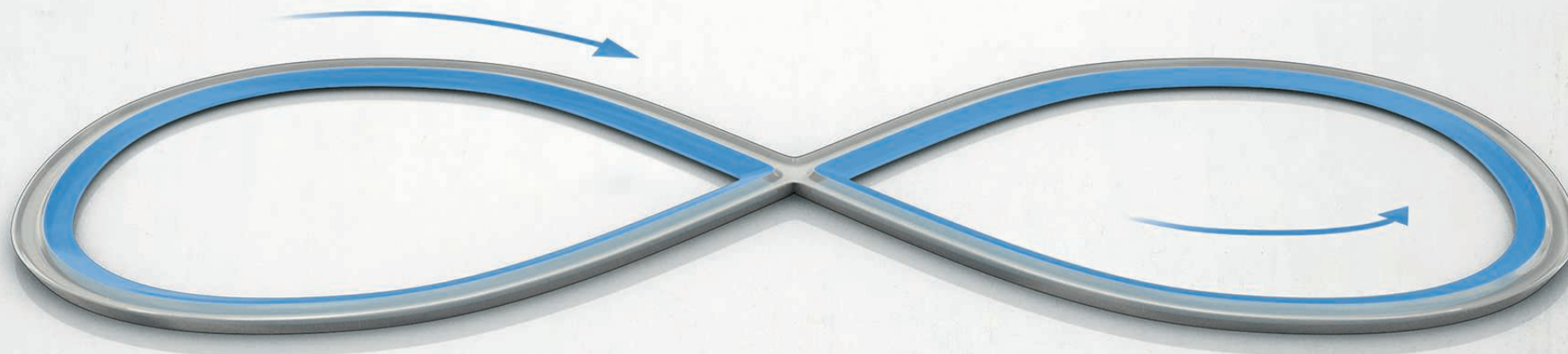
¹ Более подробную информацию о BMW ConnectedDrive Вы найдете на www.bmw.com/ConnectedDrive или в прайс-листе.

МАСШТАБНЫЙ ПОДХОД К ВОПРОСАМ ЭКОЛОГИИ.

НОВЫЙ BMW i8 СОЗДАЕТСЯ С УЧЕТОМ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ
НА ВСЕХ ЭТАПАХ – ОТ ПРОИЗВОДСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ ДО УТИЛИЗАЦИИ.



На заводе в Лейпциге новые BMW i8 и BMW i3 производятся с использованием энергии, полученной из возобновляемых источников.



Продуманность вплоть до мельчайших деталей. Подразделение BMW i уделяет очень большое внимание вопросам экологии. Для соответствия принципам устойчивого развития уже на самом раннем этапе разработки были установлены четкие цели для каждого этапа жизненного цикла продукта – от добычи сырья и производства до эксплуатации и утилизации. Выполнение этих целей непрерывно контролируется и документируется.

В соответствии с требованиями экологичности завод по производству карбона был расположен в городе Мозес-Лейк (США). Здесь он получает энергию от одной из самых больших в мире гидроэлектростанций. Для обеспечения потребностей в электроэнергии завода BMW i в Лейпциге на его территории были построены четыре ветрогенератора. Кроме того, использование электроэнергии, получаемой из возобновляемых источников, для зарядки высоковольтной литий-ионной батареи позволяет значительно сократить выбросы CO₂. Мы подумали и о вопросах утилизации. Так, когда срок службы высоковольтной литий-ионной батареи в автомобиле подойдет к концу, ее можно будет, например, использовать в качестве промежуточного накопителя энергии на солнечных или ветряных электростанциях.

95 %

МАТЕРИАЛОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА НОВОГО BMW i8 МОГУТ БЫТЬ ПОДВЕРГНУТЫ ВТОРИЧНОЙ ПЕРЕРАБОТКЕ.

100 %

ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ НУЖД НА ЗАВОДЕ BMW i В ЛЕЙПЦИГЕ ПОЛУЧЕНЫ ИЗ ВОССТАНАВЛИВАЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ.

ЗАПОМИНАЮЩИЙСЯ СПОРТИВНЫЙ ВНЕШНИЙ ВИД.



Дизайн нового BMW i8 очень гармоничен. Его линии плавно перетекают друг в друга и создают очень динамичный вид, который подчеркивают экстравагантные двери. В передней части автомобиля энергичный характер подчеркивают многие детали. Для максимального сокращения аэродинамического сопротивления новый BMW i8 сделан приземистым и широким.

Принадлежность к семейству BMW i выдают плоские почти полностью закрытые “ноздри” с синей окантовкой. Акценты синего цвета BMW i располагаются вокруг эмблемы BMW на капоте и на облицовках порогов. Эффектные U-образные светодиодные фары с расширенными функциями являются примером нового светового дизайна BMW и делают “лицо” автомобиля более выразительным. Передняя кромка капота располагается ниже уровня колесных арок, что делает внешний вид автомобиля еще более приземистым и динамичным.

На капоте берет свое начало так называемый “черный пояс”, широкая полоса блестящего черного цвета, которая проходит до задней части и эффектно заканчивается на U-образных светодиодных задних фонарях.

Вытянутые линии, приземистый силуэт, ярко выраженная клинообразная форма нового BMW i8 придают ему типичный внешний вид спортивного автомобиля. Вместе с дизайном “Stream Flow”

это позволяет даже в статике создать ощущение динамики. Принцип “Stream Flow” характерен для автомобилей BMW i. Данный термин описывает графику боковых стекол, линии которых сходятся перед задней осью. Это способствует идеальным аэродинамическим качествам автомобиля. И, наконец, исключительно динамичный характер нового BMW i8 подчеркивают серийные 20-дюймовые легкосплавные диски.



Познакомьтесь с вариантами оснащения нового BMW i8.

СПОРТИВНЫЙ И ЛЕГКИЙ: ДИЗАЙН ИНТЕРЬЕРА “NESO”.

Дизайн интерьера BMW i8 “Neso” прекрасно отражает будущее спортивной мобильности. Рациональным и просторным смотрится салон, оформление которого характеризуется использованием легких материалов. Функциональные текстильные акценты в дверях и боковых облицовках, легкая кожа Spheric и четкие контрасты материалов

подчеркивают перспективность и экологичность концепции автомобиля, придавая ему очень живой характер. Светлая серая кожа в сочетании с черными поверхностями создает приятный контраст в салоне и подчеркивает его легкость и современный стиль. Также гармонично смотрится и опциональная отделка потолка цветом антрацит.



Точное соответствие дизайну салона: четыре выразительных лакокрасочных покрытия с эффектом “металлик” для нового BMW i8. Более подробную информацию Вы найдете на страницах 54 | 55.

[01] Стройные линии верхней части передней панели придают салону воздушность и аккуратность.
[02] Декоративные планки в исполнении “Амидо металлик”. [03] Цветные акценты цветов “Жемчужно-глянцевый хром” и “Серебристый сатин” отличают спортивное кожаное рулевое колесо.

[04] Выразительные детали: текстильные акценты в кожаной обивке сидений и подголовников.
[05] Контраст серой кожи и черных поверхностей создает ощущение современной легкости.

ИННОВАЦИОННЫЙ И СОВРЕМЕННЫЙ: ДИЗАЙН ИНТЕРЬЕРА “CARPO AMIDO”.

Дизайн интерьера BMW i8 “Carpo Amido” (опция) отличается классическим темным исполнением с использованием современной интерпретации цвета антрацит. Тем самым он подчеркивает инновационность и красоту высочайшего уровня. Особое внимание обращает на себя высококачественно выделанная легкая кожа Spheric на сиденьях. Ее идеально дополняет антрацитово-черная натуральная кожа Exklusiv на передней панели, панелях дверей и боковинах. Цвет кожи “Амидо” вместе с фоновыми черными кожными поверхностями создает спортивно-современный характер.

Формы поверхностей с деликатными цветовыми контрастами подчеркивают неброские акценты, которые расставляют декоративные швы. Тем самым салон приобретает характер, свойственный ручной отделке. Спортивное кожаное рулевое колесо с акцентами цвета “Жемчужно-глянцевый хром” и “Серебристый сатин”, а также высококачественная окраска декоративных планок цвета “Амидо металллик” на передней панели, центральной консоли и дверях являются завершающими элементами дизайна интерьера “Carpo Amido”. По желанию возможна отделка потолка цвета антрацит.



Разработаны специально для этого автомобиля: четыре выразительных лакокрасочных покрытия с эффектом “металлик” для нового BMW i8. Более подробную информацию Вы найдете на страницах 54 | 55.

[01] Темный цвет “Амидо” кожаной отделки Carpo особенно хорошо смотрится благодаря неброским цветовым акцентам, которые расставляют декоративные швы. [02] Удобные и спортивные: контурные сиденья с обивкой цвета “Амидо”. [03] Декоративные планки в исполнении “Амидо металллик”.

[04] Темный салон в сочетании с акцентами цвета “Жемчужно-матовый хром” и “Серебристый сатин” на спортивном кожаном рулевом колесе смотрится особенно благородно. [05] Отделка кожей Spheric отличается наличием акцентной прострочки.

ЛЕГКИЙ И ПРОЗРАЧНЫЙ: ДИЗАЙН ИНТЕРЬЕРА “CARPO” ЦВЕТА СЛОНОВОЙ КОСТИ.

Дизайн интерьера BMW i8 “Сапро” цвета слоновой кости (опция) впечатляет благородным контрастом светлых и темных цветов. Естественные светлые кожаные поверхности с перфорированными акцентами на сиденьях, а также классическая цветовая комбинация с антрацитово-черной натуральной кожей Exklusiv на передней панели, панелях дверей и боковинах подчеркивают функциональность, элегантность и спортивный стиль дизайна “Сапро” цвета слоновой кости. Неброские цветовые контрасты, которые расставляет прошивка

сидений, создают впечатление ручной отделки салона. Спортивное кожаное рулевое колесо с акцентами цвета “Жемчужно-глянцевый хром” и “Серебристый сатин”, а также окрашенные поверхности декоративных планок цвета “Амидо металлик” на передней панели, центральной консоли и дверях являются завершающими элементами целостной концепции. На заказ предлагается отделка потолка цвета антрацит.



Они позволят привести внешний вид автомобиля в соответствие с Вашими предпочтениями: четыре выразительных лакокрасочных покрытия с эффектом “металлик” для нового BMW i8. Более подробную информацию Вы найдете на страницах 54 | 55.

[01] Классический цветовой контраст: легкая и создающая ощущение пространства кожа Sphèric цвета слоновой кости на сиденьях и антрацитово-черная натуральная кожа Exklusiv в верхней части передней панели, на дверях и боковинах. [02] Декоративные планки имеют исполнение “Амидо металлик”. [03] Цветные акценты цветов “Жемчужно-глянцевый хром” и “Серебристый сатин” отличают спортивное

кожаное рулевое колесо. [04] Полная отделка кожей Sphèric с перфорированными акцентами и декоративной прострочкой. [05] Удобные и спортивные: контурные сиденья в исполнении “Амидо” цвета слоновой кости.

РОСКОШНЫЙ И ЭКОЛОГИЧНЫЙ: ДИЗАЙН ИНТЕРЬЕРА “HALO”.

Дизайн интерьера BMW i8 “Halo” (опция) определяет понятие роскоши с учетом новых требований экологии. Кожаная обивка сочетает в себе высокое качество с природной эстетикой. Классические материалы и цвета получают стильную интерпретацию в соответствии с идеей “Next Premium”. Так, например, об этом свидетельствует дубленая с использованием природных материалов кожа Exklusiv цвета “Коричневый дальбергия” с текстильными акцентами. Комбинация с цветом “Серый карум” и синими акцентами BMW i, которые

расставляют швы, ленты ремней безопасности и спортивное кожаное рулевое колесо, гармонично объединяет технику и комфорт. Сильные светло-темные контрасты на дверях, боковинах и передней панели создают спортивный вид. Выполненная в техно-стиле окраска цвета “Амидо металллик” подчеркивает элегантные линии дефлекторов на передней панели, поверхностей рядом с сенсорным контроллером iDrive на центральной консоли и ручек на дверях.



Идеальное отражение спортивного характера: четыре выразительных лакокрасочных покрытия с эффектом “металлик” для нового BMW i8. Более подробную информацию Вы найдете на страницах 54 | 55.

[01] Стройные линии верхней части передней панели с двухцветной отделкой делают салон особенно воздушным, просторным и спортивным. [02] Декоративные планки с исполнением “Амидо металллик”. [03] Дизайн салона Halo включает в себя серийную отделку потолка цветом антрацит и ремни безопасности синего цвета BMW i. [04] Выразительные детали: текстильные акценты на кожаной обивке сидений и подголовниках. [05] Комбинация светлых и темных деталей дополняется синими акцентами BMW i на спортивном кожаном рулевом колесе. [06] Удобные и спортивные: контурные сиденья цвета “Коричневый дальбергия”.

ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ БАГАЖНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ ЭКСКЛЮЗИВНОГО АВТОМОБИЛЯ.

Компания Louis Vuitton всегда предлагала эксклюзивные и инновационные продукты. Для нового BMW i8 была разработана новая линейка багажных аксессуаров, которые полностью изготовлены из карбона – в полном соответствии с карбоновым кузовом BMW. Исключительно легкий и прочный высокотехнологичный материал, полученный в результате многолетних исследований и разработок, отличается исключительной прочностью.

Как и новый BMW i8, данная линейка впечатляет своим уникальным элегантным дизайном и неповторимым сильным характером. Типичный для Louis Vuitton рисунок в цвете серый карбон отлично сочетается с цветами автомобиля. В соответствии с принятым в компании стилем ручки сумок изготовлены из окрашенной натуральной кожи. Материал верха снабжен надписью Louis Vuitton, выгравированной лазером, а подкладка из микрофибры черного цвета и цвета Electric Blue повторяет типичные цвета нового BMW i8.

Для оптимального использования пространства все сумки имеют точно подобранные размеры:

- Большая дорожная сумка, которую можно носить в руке или через плечо, помещается в багажник BMW i8.
- Чехол для одежды размещается на задней полке.
- Прочный кейс с твердой оболочкой, в котором идеально размещается ноутбук, можно расположить на заднем сиденье.
- Небольшую дорожную сумку можно положить на кейс. Как и остальные элементы линейки, она имеет кожаные ручки и именную табличку, а также знаменитый навесной замок Louis Vuitton.

Данную линейку аксессуаров для BMW i8 можно приобрести исключительно в бутике Louis Vuitton по адресу г. Москва, Столешников пер., 10/18, тел. +7 (495) 933-35-30. Более подробную информацию Вы можете получить по телефону +7 (800) 700-50-58.



СПОРТИВНАЯ ИНДИВИДУАЛЬНОСТЬ, ВПЕЧАТЛЯЮЩАЯ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТЬ.

Атлетичный спортивный автомобиль поражает своим индивидуальным стилем. Два цвета "металлик" – "Синий протоник" и "Кристалльно-белый с перламутровым эффектом" – были разработаны специально для нового BMW i8. Для него предлагаются только цвета с эффектом "металлик", оптимально подчеркивающие элегантные линии и формы кузова. В зависимости от цвета кузова меняется цвет

акцентов на порогах, окантовке "ноздрей" и в задней части. При выборе цвета "Ионное серебро" акценты всегда будут синего цвета BMW i, а если автомобиль окрашен в цвет "Синий протоник", то акценты будут матового морозно-серого цвета. Цвета "Кристалльно-белый с перламутровым эффектом" и "Серый софисто с бриллиантовым эффектом" могут сочетаться с обоими вариантами акцентов.

Металлик B72
ИОННОЕ СЕРЕБРО
с синим акцентом BMW i



Металлик C01
СИНИЙ ПРОТОНИК
с акцентом цвета
"Морозно-серый
металлик"



Металлик C23/C22
**СЕРЫЙ СОФИСТО
С БРИЛЛИАНТОВЫМ
ЭФФЕКТОМ**
с акцентом синего цвета
BMW i или "Морозно-серый
металлик"



Металлик B97/B96
**КРИСТАЛЛЬНО-БЕЛЫЙ
С ПЕРЛАМУТРОВЫМ
ЭФФЕКТОМ**
с акцентом синего
цвета BMW i или
"Морозно-серый
металлик"



Большой диаметр, спортивный стиль и экономичность. В базовую комплектацию входят большие 20-дюймовые легкосплавные диски BMW i Turbine Styling 444 с разноразмерными шинами из программы BMW EfficientDynamics. Колеса с шинами оптимальной ширины имеют ровное, закрытое исполнение, чтобы свести к минимуму потери при качении и аэродинамическое сопротивление. При этом они позволяют в полной мере реализовать в движении мощность

спортивного подключаемого гибрида. Большой диаметр колес играет важную роль – этим достигается большая площадь пятна контакта шины. Легкосплавные диски при своих больших размерах имеют небольшую массу и подчеркивают исключительно динамичный характер нового BMW i8. В качестве опции предлагаются два других вида легкосплавных 20-дюймовых дисков BMW i с открытым дизайном.

[01] 20-дюймовые легкосплавные диски BMW i Turbine Styling 444 с разноразмерными шинами, BMW EfficientDynamics, размер спереди 7 J x 20, шины 195/50 R 20, размер сзади 7,5 J x 20, шины 215/45 R 20 [02] 20-дюймовые легкосплавные диски BMW i W-Spoke 470 с разноразмерными шинами, размер спереди 7,5 J x 20, шины 215/45 R 20, размер сзади 8,5 J x 20, шины 245/40 R 20

шинами, размер спереди 7,5 J x 20, шины 215/45 R 20, размер сзади 8,5 J x 20, шины 245/40 R 20 [03] 20-дюймовые легкосплавные диски BMW i Turbine Styling 625 с разноразмерными шинами, размер спереди 7,5 J x 20, шины 215/45 R 20, размер сзади 8,5 J x 20, шины 245/40 R 20

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ/ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И АКСЕССУАРЫ.



[01] Пакет средств освещения (опция) позволяет сделать выбор из трех различных вариантов комфортной подсветки салона и подчеркивает современный и инновационный характер нового BMW i8. [02] Ремни безопасности синего цвета BMW i (опция) – экстравагантная деталь, привлекающая к себе взгляды (входит в объем комплектации Halo). [03] Светодиодные фары с расширенными функциями (опция) великолепно освещают дорогу. Обращают на себя внимание их форма с U-образными световодами. [04] Полноцветный проекционный дисплей BMW (опция) выводит важную при движении информацию в поле зрения водителя и позволяет ему тем самым сконцентрировать свое внимание на дороге.

[05] Комфортный доступ позволяет удобно отпирать и заводить BMW i8 без необходимости брать ключ в руку. [06] Пленка для защиты порога багажника (оригинальный аксессуар BMW i) предохраняет лакокрасочное покрытие от повреждений при погрузке и выгрузке вещей. [07] Система ISOFIX (опция) в задней части салона позволяет устанавливать детские кресла BMW. [08] Система динамиков HiFi Harman Kardon (опция) обеспечивает высочайшее качество звучания. Этому способствуют мощный цифровой усилитель и 11 точно настроенных динамиков. [09] Акустическая защита пешеходов (опция, без иллюстрации). [10] Система Driving Assistant (опция, без иллюстрации).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ. НОВЫЙ BMW i8.



Технические данные	BMW i8	
Масса		
Собственная масса по DIN¹	кг	1485
BMW eDrive		
Синхронный электродвигатель		
Макс. мощность	кВт (л.с.)	96 (131)
Мощность/частота вращения	кВт (л.с.)/об/мин	75 (102)/4800
Макс. крутящий момент	Нм	250
Двигатель внутреннего сгорания		
Цилиндры/клапаны		3/4
Рабочий объем	см³	1499
Ход поршня/диаметр цилиндра	мм	94,6/82,0
Мощность/частота вращения	кВт (л.с.)/об/мин	170 (231)/5800
Макс. крутящий момент/частота вращения	Нм/об/мин	320/3700
Экологический стандарт		Евро-6
Ходовые качества		
Макс. скорость (ограничена)	км/ч	250
Разгон 0–100 км/ч	с	4,4
Эластичность 80–120 км/ч (4-я/5-я передача)	с	3,4/4,0
Расход топлива²		
В среднем	л/100 км	2,1
Выбросы CO₂	г/км	49
Объем бака	л	42
Потребление электроэнергии		
В среднем (NEFZ)	кВтч/100 км	11,9
Емкость высоковольтной батареи		
Тип батареи/нетто-емкость	кВтч	Li-Ion/5,2
Запас хода на электротяге (NEFZ)	км	37
Макс. общий запас хода в среднем	км	600
Время зарядки (через BMW i Wallbox Pure/Pro³)	ч	< 2,0⁴
Время зарядки (бытовая розетка)	ч	< 2,5⁴

Высоковольтная литий-ионная батарея отличается большим сроком службы. Если до истечения восьми лет или в ходе первых 100 тысяч километров пробега возникнут неисправности батареи, они будут бесплатно устранены дилерами BMW i. Подробности содержатся в сертификате BMW i на батарею.

Выбросы CO₂, которые образуются в ходе производства и поставки топлива и других энергоносителей, не учитываются в расчете выбросов CO₂.

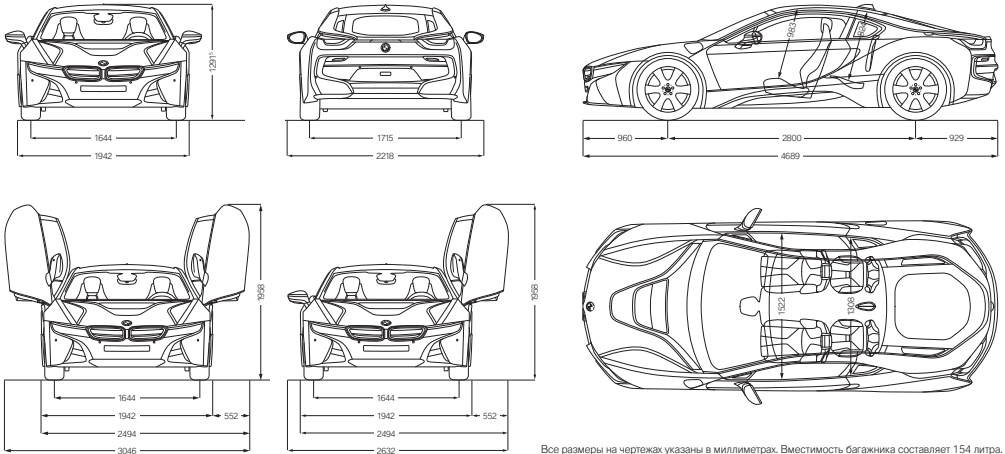
¹ Собственная масса по ЕС 1560 кг (в указанное значение включены 75 кг веса водителя). Собственная масса по DIN или ЕС указана для автомобилей в базовой комплектации. Установка элементов дополнительного оборудования ведет к увеличению данного показателя.

² В качестве основы для измерения расхода топлива служит цикл движения ECE. В дополнение к расходу топлива измеряются выбросы CO₂. Установка элементов дополнительного оборудования может привести к увеличению данных показателей.

³ В зависимости от местной электросети. Продолжительность зарядки рассчитана для 80% максимальной емкости.

⁴ Предполагается ориентировочно со 2-го квартала 2014 г.

⁵ С "главником" на крыше высота составляет 1297 мм.



BMW i8



С удовольствием
за рулем

Данный каталог издавался для Германии. Представленные модели оснащены элементами дополнительного оборудования, которые не входят в базовую комплектацию. При экспорте в различные страны возможны отклонения от представленных вариантов моделей и комплектации. За информацией просьба обращаться к официальным дилерам BMW. Фирма оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и комплектацию автомобилей, а также право на ошибку.

© BMW AG, Мюнхен, Германия. Перепечатка, полная или частичная, допускается только с письменного разрешения BMW AG, Мюнхен.